

# OSCAR

MEDLEMSBLAD FÖR GÖTEBORGS QUINNIGA SEGELSÄLLSKAP

## Sommarseglingen vecka 28



Sommarseglingen för GQSS-båten gick av stapeln vecka 28, samtidigt som både den stora partyveckan och som det visade sig värsta åskvädret på många år. Läs skepparen Carin Sjölanders berättelse på sidan 3.

### **Motorkurs för kvinnor- start 6/10**

Vill du lära dig mera om att arbeta praktiskt med motorn på din båt? Vi samarbetare med Svenska Kryssarklubben om den här kursen. Läs på mer på hemsidan.

### **Det blir alltid väder- men vilket?**

Den 14 oktober kan du lära dig mera om hur du tyder moln, och hur låg och högttryck påverkar vädret. För visst blir det alltid väder. Läs mer om väderkvällen och hur du anmäler dig på sidan 7.

### **Från ruffhäxa till seglingsprinsessa**

Uttrycket myntade en gammal medlem för många år sedan, och då gällde det att mentalt ta sig från pentryt till sittbrunnen när det gällde kunskap. Kanske du tar första steget mot att bli en seglingsprinsessa den 20 oktober, då vi får besök av stilgurun Katarina Ahltin. Du läser mer om vad som skall hända och hur du anmäler dig till After sail på sidan 2.

### **Glöggkväll- reservera 8 december nu!**

### **Spännande länkar**

Gå in och klicka på någon av de nya länkarna som vi i PR-sektionen har lagt upp. Där finns allt från våra långseglande medlemmars hemsidor, Milo Dahlmans blogg över sin segling till Antarktis och aktuella arrangemang i vårt närområde. Vi tar gärna emot tips på nya länkar på [pr@gqss.se](mailto:pr@gqss.se).



## Åter till vardagen...

Då var årets sommaresemester snart slut och vardagen med alla dess aktiviteter börjar igen. Det har även blivit semester från arbetet med GQSS, men nu finns lusten att ta tag i detta igen. Däremot så har, som ni säkert märkt, PR-sektionen varit i farten hela sommaren och mycket intressant och matnyttigt har kontinuerligt kommit upp på hemsidan, jätteroligt att läsa om allt som händer inom kvinnlig segling

Segling har det i alla fall blivit för min del även om delar av besättningen troligen tillhörde de mer udda. Den bestod av mig och maken och en dotter iförd en "outfit" som fick en att tro att hon skulle mönstra på en lyxyacht i Monaco. Vad sägs om klänning med segelbåtar på, lila solglasögon och glitter skor? Inte så seglingsmässigt men är man tre år så bestämmer man själv vilka kläder som ska på.

Övriga besättningsmedlemmar var Muminpappan i mjukismodell med Hello Kitty plåster både här och där på sin knubbiga kropp (han blev biten av en krabba), mjukisponnyn Harry samt en leksakshund från Ikea iförd en barnflytväst.

Vi lurade en hel del riktiga hundar på våra kvällspromenader, hehe! Många förtjusta leenden och kommentarer fick denna lilla vovve. Seglingen då? Tja vi kom inte så långt så nu hoppas jag på att kunna vara med på några av klubbens seglingar för lite mer seriös segling! I detta nummer av Oscar kommer flera av klubbens medlemmar att berätta om sina seglingsäventyr under sommaren så jag önskar dig trevlig läsning och att vi ses på höstens aktiviteter!

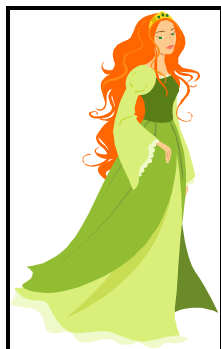
Anna Jansson, ordförande



## Aftersail onsdag 20 oktober

**Vad hände? Vart tog sommaren vägen? Är det redan aftersail? Ja tjejer, snart är det dags!**

Jag brukar alltid säga "varför överge ett vinnande koncept?" men inte i år. I år vågade vi. Det är bara att hålla för näsan och hoppa. Ett vanligt ledmotiv för GQSS tjejer. Den här aftersailen kommer att "klä er" för all framtid! Vi har inte bytt lokal eller meny dvs.soppa med tillbehör mingel och "tjöt". Vi har istället lagt till en programpunkt. Vi har frågat Katarina Ahltin, **stylingguru i GP**, om hon vill komma och berätta hur vi ska få våra fantastiska figurer/kroppar att framstå i en bättre dager. Hitta vår egen klädstil, med andra ord. Visst låter det spännande? Det kommer att bli ett begränsat antal personer som får plats, så det är först till kvarn. Seglingskontakter knyts genom möten och knyts gör också blusen och tampen. Det finns mycket man kan få ut av den här kvällen.



**Var:** Långedrag SegelSällskaps klubbhus, Solhöjdsgatan 16. Åker du spårvagn är det hållplats Långedrag, och sedan går du cirka 100 meter tillbaka mot city. Tag vänster in på Solhöjdsgatan, och fortsätt tills du ser skylten med LSS på. Du som kör bil parkerar enklast vid stora parkeringen vid Talattagatans början. Du svänger av vid skylten Långedrag, och sedan är parkeringen direkt till vänster. Där kan du parkera mer än tre timmar. Gå sedan stora vägen tillbaka mot city. Första tvärgatan till vänster är Solhöjdsgatan.

**Tid:** Kl. 18.00-21.00

**Kostnad:** 200:- som sätts in på PG 81189-3 **efter** att du fått bekräftelse från mig att du får plats.

Anmäl eller ställ frågor till: [annbohlin60@hotmail.com](mailto:annbohlin60@hotmail.com), 0730-33 32 29

Väl Mött!

GQSS styrelse genom Ann Bohlin

## Sommarseglingen vecka 28

Vi var ett glatt gäng från GQSS som samlades på Orust Marina norr om Henån för att segla en Delpia 37:a vecka 28 i Bohuslän. Vi möttes utav ägaren som förevisade allt i båten som vi behövde känna till. Dessutom visade han att han via sin mobil kunde se var vi var samt att han hade ett grundstötningslarm på båten. Som vanligt var det en massa packning som skulle med och snart hade vi fyllt bryggan med väskor. Det var kläder, kuddar, stövlar, flaskor, mat, mer mat och ändå mer mat. Vi hade säkert kunnat segla ut i tre veckor utan att svälta ihjäl. Efter några timmars klurande så lyckades vi fördela hytter, plocka in mat och dryck

Dagen efter satsade vi på att gå utanför Soten. Tyvärr var det mer motbleke än medbleke så det blev järngenuan som tog oss till Hunnebostrand. Då vi gärna ville ligga långsides ringde vi upp hamnvärden och han gav oss tips om var vi skulle lägga oss. Det var gott om plats då många passade på att ligga i naturhamn. På kvällen sökte vi lite liv men det verkade vara ganska lugnt överallt, men det vände snart. Någon höll på att blinka med en stor lampa bortom horisonten söder ut. Efter en halvtimme så kom åskan närmare. Vinden hade legat på en frisk nordlig vind och vände när ovädret kom till syd 25 m/s. Regndropparna var i storlek som

På onsdag gick vi genom Hamburgsund. Det är alltid en utmaning att se om kapten på linfärjan skall sätta manövreringsförmågan på prov. Har varit med om flera tillfällen när han lyft linan när förstaget passerat linjen mellan angöringslägena för färjan. Då gäller det att få båten att göra en piruett runt sin egen köl. Denna dag gick det bra. Vi gled lugnt

och få någorlunda ordning ombord.

Första kvällen låg vi kvar. Kristina försvann in i ett rökmoln vid grillen och så småningom kom det fram gott grillat kött samt en lika glad Kristina. Morgonen därpå var fin och vi stävade ut i för skepparen välkända Koljefjord. Varje prick och fyr kollades upp med dubbla sjökort och stämdes utav. Vi befann oss liksom prickar och fyrar på rätt ställe, även plottern visade rätt.

Vi passerade Malöströmmar och Handelsman Flink på vår styrbord sida. Väl ute vid Islandsberg så började det regna. Snabbt beslut

### Lugnet före stormen

en hink. Vi låg väl förtöjda mellan bergen så oss gick det ingen nöd på. Däremot så undrade vi hur det gick för de män som försvann norrut i en eka någon minut innan ovädret kom över oss. Deras barn stod i det längsta på kajkanten innan vi manade dem att gå till sina mammor innan regnet började vräka ned. Det är mysigt att sova i båt när regnet trippar runt på däck.

Tisdag bjöd på fin segling när vi lirkade oss upp bland öarna mot Fjällbacka. Fick som vanligt plats längst ut på L-bryggan utanpå en norsk båt. Vet av erfarenhet att man inte skall ligga långs med på den sida som vätter mot väster. Det blir långa promenader in till

om att satsa på Lysekil istället för Bohus Malmön. Vi gled in i hamnen och fick plats utanpå en segelbåt och två norska motorbåtar. Det blev ett klivande över mantåg och räcken. Regnandet avtog så vi fick en fin eftermiddag på badet.



'stan' därifrån. Fick hjälpt en ensam norrman i en 45-fotare att lägga till. Han hade tillbringat natten i naturhamn för ankare. Det hade visst draggat 50 meter när vinden vände men ankaret tog som tur stopp.



### Manövreringskonster



bakom några motorbåtar som för en gångs skull höll låg fart. Nästa passage blev Sotenkanalen där vi tuffade igenom som sista segelbåt

innan bron slog igen. Puh! Det blev Kungshamn som vi förärade med ett besök på vår väg söder ut igen. Skepparen höll på att riva ett staket när vi skulle lägga till för att fylla diesel men några starka gastar höll ut båten. Det blev mer tilläggningsövningar då vi först lade till på en plats med näsan mot kajen. Detta var en privatplats så när vi fick syn på att en långsidesplats blev det att lossa tamparna och snabbt köra runt och lägga till. *Forts. nästa sida*

---

## Vi spanar & imponerar

Vi gjorde besök i Smögen så klart då vi tog en utav Zitabärarna över. Alltid kul att gå och spana på bryggan i Smögen. Det låg en fantastisk fin segelbåt i 80-fots klassen där med namnet Joy. Jag pratade med kaptenen när jag såg samma båt utanför Operan här i Göteborg. Det var en one-off, ritad av en fransk designer och ägd av en tysk. Hoppas att något av fotona kommer med här i Oscar så ni ser vilken båt vi hyr nästa år...

Då det var risk för åska igen så blev det en natt till i Kungshamn innan vi tog kurs mot Bohus Marina och vår båts hemmahamn. Vi imponerade på varandra genom att lyckas backa in ekipaget. Några hade hoppat iland innan och tog emot båten så det gick galant.

Det var en fantastisk fin kväll och vi badade och gottade oss. Nästa dag blev det regn när vi skulle städa ur och packa. Kanske var det

bra så vi inte saknade vår kompis Lusta, en 37 fots Delphia, allt för mycket.

Skippern Carin Sjölander

*Redaktörens anmärkning: Det finns en länk under rubriken Väder som heter Sommarens åskoväder vecka 28. Där har TV fångat våra seglare när de backar ut från hamnen.*

---

## Gör något kul på semestern – ställ upp som funktionär

För två år sedan var jag funktionär i Marstrand och det var en fantastisk upplevelse. I år var det dags igen, denna gång under BMW Dragon Gold Cup. Det var precis lika kul nu som då.

Dragon Gold Cup är en tävling som går en gång per år och hålls i olika länder. Förra året gick den i Skagen, nästa år blir det Australien. Sjutton nationer var representerade och ca 100 båtar deltog. Under elva dagar jobbade vi intensivt. Liksom förra gången var jag stationerad på Race Office. Här kollar man t ex att all nödvändig dokumentation över båtar och besättning finns, ser till att rorsmansförklaringen blir undertecknad, väger in besättningarna etc. Maxvikten var 285 kg, så de som inte hållit koll på sin vikt fick t ex kuta runt ön ett par varv för att klara sin gräns.

GKSS firade 150 år i år och det hölls jubileumsmiddag. Kungen och drottningen var där och Danmarks kungahus var representerade av prins Henrik och kronprins Fredrik som båda seglar drake.

Regattamiddagen blev höjdpunkten på veckan. Extra roligt var att få vara med och förbereda inför middagen och vi på Race Office, Carina Öberg, Catharina Jedenius och jag, fick ta emot gästerna och hälsa dem välkomna. Vad har man med hem efter en sådan här vistelse? Inget tillskott i kassan, men nya erfarenheter och upplevelser, kul arbetsgemenskap och härliga minnen.

Elinor Magnusson



Carina Öberg i race office

Läs mer på [www.gkss.se/en/Events/DragonGoldCup2010/](http://www.gkss.se/en/Events/DragonGoldCup2010/)

---

## Kalendern på hemsidan

På hemsidan hittar du kalendern och våra planerade aktiviteter och de olika sektionernas möte.

---

## Flagga C

Nu har vi kommit fram till flagga C som är den tredje bokstaven i Oscar. Flaggas C betyder ja, eller ett jakande ihop med en annan signalgrupp. Ja till segling och båtliv säger GQSS medlemmar eller hur?

---

## Nyheter i korthet från redaktören

### Världen

#### Yngsta jordenruntsegelaren på väg

Den 14-åriga Laura Dekker seglade iväg den 21 augusti på sin solosegling runt jorden från Gibraltar. Laura tänker bli den yngsta person som seglat ensam runt jorden. Du hittar länken till hennes blogg i vårt länkregister.



#### GQSS äldsta jordenruntsegelare på väg?

Vår medlem Gunilla Peterson som är drygt 60 år har påbörjar sin jordenruntsegling med Hallberg-Rassyn Olydiga2 och i skrivande stund är de i Farsund i Norge. Du hittar länken i vårt länkregister. Jag hoppas kunna återkomma med en intervju med Gunilla i senare nummer av Oscar.

### Sverige och mest i Västsverige

#### Öppet varv

Öppet varv uppe på Orust drog sista helgen i augusti i vanlig ordning många besökare till sig. För att hinna med alla platserna under en helg krävs både bil, logistik, sköna skor och tålamod. Ju större båtar desto färre personer fick komma ombord samtidigt. Det fanns allt från en minifolkbåt till en riktigt stor katamaran med skinsoffa i vattnet. På land kunde man få goda idéer och köpa en och annan bra produkt inför nästa säsong.



Syversens monter på Öppet varv

#### Syversen öppnar nytt loft i Mölndal

UK Syversen flyttar sitt huvudloft från Smögen till Mölndal, och samtidigt flyttar loftet från Västra Frölunda in i samma lokaler. Den nya lokalen skall stå klar 18 oktober och enligt vd Lennart Dallas Dahlström blir det samtidigt en modernisering av lokaler och utrustning. Kanske värt ett besök av GQSS medlemmar när de har kommit i ordning.

#### Kvinna ombord eskader

Redaktören var ut med en eskader från Svenska Kryssarklubben, Västkustkretsens Kvinna ombord första helgen i september. Det var fem båtar fyllda med kvinnor i alla åldrar. Det som de har gemensamt med GQSS medlemmar är att de vill bli bättre på att ta ansvar på sjön och hitta nya väninnor som de vill segla med, både som skeppare och gäst. Jag lovade ordna en informell gemensam träff för alla dessa kvinnor, och jag lovar att det kommer en inbjudan till dig också på anslagstavlan under hösten, så håll ögonen öppna.



#### TOM28 fortsättningskurs

Fortsättningskursen med TOM 28:orna har pågått under hösten. Du kan läsa mer om det i nästa nummer av Oscar.

#### Anslagstavlan och inloggning

Som du säkert har märkt händer det en hel del på anslagstavlan numera. Om du skall få ut maximalt av ditt medlemskap så bör du logga in och läsa på anslagstavlan. Den fungerar som ett bra ställe att få nya kontakter, få hjälp att ta upp båten, eller kanske bara bjuda in till en spontan after work. Du hamnar alltid på chattret, dvs. där alla inlägg hamnar. Det finns två andra rubriker köpes och säljes, kom ihåg att klicka på dem också. Kan du inte logga in, skicka ett mail till [pr@gqss.se](mailto:pr@gqss.se) så hjälper vi dig.

## Från excelblad på kontor till att skura båt med tandborste

Stina har bett mig skriva ett "kort" inlägg om hur det är att vara crew.

Jag vill nog börja med att beskriva hur det är att våga "släppa taget" om allt det sociala både när det gäller vänner och ekonomi hemma.

Jag gjorde en betydligt kortare segling våren 2008, och var då ledig mellan två arbetsgivare i tre månader. Den gången var jag med som besättningen under en leveranssegling på en Peterson 44 från Mexicos västkust till Tahiti. Då var det en kapten och fyra besättningsmän, vilket lärde mig mycket om vad som passar mig bäst. Min 17-åriga var utbytesstudent i USA, hon saknade mig inte speciellt mycket. På hemvägen passade jag på att vara med på hennes examen, som även sonen kom över för att närvara vid. Med andra ord så är avstånden till nära och kära inte speciellt långt från de flesta platser i världen. Slutsatsen efter den seglingen var att det är en livsstil som passar mig. Historiskt har jag ägt en motorsegelareav liknande Navica och mentalt levt med långsegling sedan början av 1990-talet. Jag har läst mycket och även haft långt framskridna planer att någon gång i framtiden släppa förtöjningarna med Sverige under ett tag. Sedan ändras livssituationer ibland och jag gjorde myteri, men drömmen att få segla iväg har funnits kvar hela tiden. Jag har insett att det inte kommer att bli på egen köl och då är detta sättet perfekt för mig.

### Det gäller att gripa tillfället i flykten

Den seglingen som jag nu befinner mig mitt upp i fanns inte i mina tankar i mitten av mars, men ibland kan det bli tvära förändringar. En kväll var jag på websidan findacrew.com. Kaj min blivande kapten höll precis på att lägga upp sin annons och jag såg inte hela texten eller några bilder. Däremot en svensk flagga och Västindien, precis den oceanen som jag skulle vilja korsa på min nästa segling. Sagt och gjort jag tryckte iväg en intresseanmälan och fick svar dagen därpå. Vad som fanns i mina planer var en semester i november-december för att delta i Atlantic Rally for Crusiers (ARC) 2010. Kaj och jag träffades och pratade båt och kom fram till att vi skulle göra en provsegling över påsk i södra Sverige där Amelit hade sin hemmahamn. I det här läget var det enbart för att se om vi fungerade ihop på en



Lena läser radhuset för sista gången på sju månader. Båt. Det var inte många dagar men magkänslan brukar ju inte ljuga. Tillbaka i Malmö igen satte vi oss och summerade helgen, våra framtida förväntningar på en eventuell gemensam segling. Fick då erbjudandet att segla med ända från Sverige till Västindien. Nu fick jag plötsligt mycket att tänka på!

- Jag var med i Linda Lindenaus projekt för "Kvinnliga förebilder till sjöss". Jag hade hyrt en segelbåt hela sommaren för att bedriva "Seglingsupplevelser" för andra kvinnor med.
- Min dotter skulle ta studenten i början av juni och hon hade inga planer framöver.
- Mina föräldrar som börjar komma till åren, det är då man inser att man inte är ung längre.
- Jag hade precis kommit till en ny uppdragsgivare på Älvstranden där jag trivdes jättebra.
- Hur skulle jag hitta en hyresgäst till radhuset i Kungälv?
- Hur löser ja alla löpande betalningar?
- Hur löser jag all annan post?

Hur löste jag då dessa utmaningar?

- Jag hade en mycket förstående båtägare som önskade mig lycka till, och jag har kvar nätverket genom Lindas projekt.
- Dottern befinner sig just nu i Monaco som aupair
- Sonen och några släktingar ställer upp för mina föräldrar då jag är enda barnet.
- Jag försökte få studieledig på det bemanningsföretaget där jag arbetat de senaste två åren, men fick avslag och då sa jag upp mig.
- Har med mig böckerna för att ta en Master of Yachts till våren i Sverige.
- Jag hittade en hyresgäst genom en granne .
- Jag ordnade e-fakturor för inbetalningar och de företag som inte har detta betalade jag i förskott för ett år framöver.

### Man och kvinna, skeppare och besättning

Nu till själva seglingen. Gå in på [www.amelit.se](http://www.amelit.se) och läs om våra äventyr. Min upplevelse är att det går alldeles utmärkt att segla med en manlig kapten och vara kvinnlig besättning. Det är mest i hamnarna innan man har presenterat sina roller som de flesta har en annan uppfattning. Jag kan inte ha ett mer varierande arbete och samtidigt få uppleva allt detta. Ena stunden hamnar jag mitt i Kielerwoche, sedan en extra gir till Helgoland, besök av tullen långt ute till havs under mitt pass, fina kanaler i Holland, Cowes som påminner om Marstrand för att sedan få segla fyra dygn i sträck då vi fick ett nät i propellern norr om Frankrike. Amelit har varit på service i La Rochelle och nu har vi seglat vidare mot Kanarieöarna, där ARC börjar i november.

Över Biscaya testade vi parasailern och när jag gick och la mig i fören var det som att segla på plant vatten fast det gick stora dyningar. Har hört att Biscaya är en tuff utmaning, men än så länge kan jag nog inte hålla med.



Hälsar Lena Hansson från s/y Amelit.

---

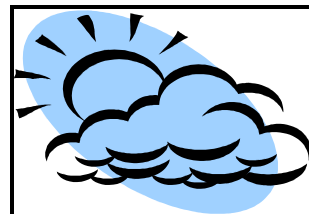
## Fritidsväder med Lars Elgeskog

Att vara ute till sjöss och förstå vilket väder som väntar är viktigt. Förutom att lyssna på väderrapporter kan man tolka vädret med hjälp av molnen. Vinden påverkas av vattentemperatur, hög och lågtryck. Detta och mycket mer kommer meteorologen Lars Elgeskog från SMHI att berätta om på vår väderkväll.

När: Torsdagen den 14/10 kl. 18.00 - ca 19.30  
Adress: SMHI, Sven Källfelts gata 15, byggnad 31  
Vägbeskrivning: <http://www.smhi.se/Kontakt/SMHI-s-lokalkontor/smhi-goteborg-1.6449>  
Kostnad: 80 kr. Du är anmäld när du satt in 80 på postgiro 81189-3 och skriver ditt namn och ordet fritidsväder efter. Då skickar du ett e-mail till [anna@vonbromssen.se](mailto:anna@vonbromssen.se) eller ringer Anna von Brömssen på 070-7811864 och bekräftar att du

har betalt och lämnar ditt namn ditt mobilnummer 'helst även din e-postadress och ifall vi behöver nå dig.  
Hälsningar

Anna von Brömssen



---

## Tack Cissi!

Tyckte du att den Oscar du fick hemskickad i somras var fin. Den fina Oscar tackar vi den tidigare redaktören Cissi Beselin-Hallberg för. Hon fixade allt, eftersom det krävs ett specialprogram för att få tidningen till ett tryckeri. Cissi har i sommar köpt sig en H-båt, men annars seglar hon en 78 år gammal segelkanot vid namnet Juliana. Cissi har lovat hjälpa till med enstaka nummer av Oscar som skall skickas ut i pappersformat.

Stina Jansson, redaktör



## Annons

### Stortriss MKII -82 "Drutten", orange/vit

Originalsegel - storsegel, fock och genua  
Nya fall nerdragna till brunnen  
Kompass  
Rorkultsförlängare  
Radio  
Dragg + div. tampar  
Dynor i ruffen  
Teakplattor i sittbrunnen  
Längd totalt: 5,25 m  
Bredd: 2,0 m  
Djupgående: 0,75 m  
Masthöjd: 6,5  
Utombordare Tohatsu -05 4 hk, 2-takt, servad varje vinter på varv  
Obromsad vagn för vinterförvaring  
Båten ligger i Onsala  
Pris: 11.000:

Margareta Sandberg  
0703 - 12 49 62  
[margareta.sandberg@kistler.com](mailto:margareta.sandberg@kistler.com)

## Till Salu!

## Annons



## Styrsö runt - en traditionell kappsegling med gamla anor.

Kappseglingen gick i år av stapeln den 3 juli och för GQSS räkning deltog två seglingsentusiaster. Här tävlas det i två olika klasser, en klass för giggarna och en med större båtar som t.ex. Maxi, Albin Express, Drake och IF båtar. Vi som deltog från GQSS heter Christina och Anna och denna tävling hade vi sett fram emot länge. Allt som allt var vi fem par som var med och seglade giggarna, men det var många flera deltagare i den andra klassen med de stora båtarna. Först var det tilldelning av båt till varje tävlande par, sedan skepparmöte och genomgång vid bryggan av tävlingsstart, bana och målgång.

Giggarna seglades ut till startområdet utanför Styrsö Bratten och vid startskottet var vi iväg. Vi skulle segla medsols runt både Styrsö och Donsö. Vindarna var sydliga och det blåste en hel del så det blev en fartfylld

och härlig seglats. Eftersom seglingen tog 2-3 timmar var vi båda trötta, men nöjda över att slutligen komma i mål, där det skälades i rosévin. Därefter bar det av till Styrsö vårdshus för intagande av ett efterlängtat mål mat. Även om vi inte kom på någon av de första platserna var vi glada och kanske, kanske kommer vi åter nästa år och tävlar med en större båt.

De som arrangerar denna tävling heter sällskapet Arborea - en miljöbevarande förening på Styrsö. Förutom till Arborea, vill vi även sända ett stort tack till Joel och David som har Styrsö och Donsö seglarskola 'Vind i Seglen' för att vi får låna era giggarna och därmed får möjligheten att vara med och delta i denna årliga och roliga seglingstävling.

Anna Spetz

---

Årsmötets protokoll hittad du på hemsidan om du vill läsa och skriva ut.

---

## Material till kommande Oscar.

Vill du bidra med material till Oscar är det mer än välkommet. Skicka gärna texten i word eller notpad. Notiser bör vara 300-500 tecken med blanksteg inräknade, halvsida med bild är cirka 1500 tecken med blanksteg inräknat, 6600 tecken är ett uppslag. Bilder skall helst vara högupplösta i JPG-format. Det som inte får plats i Oscar, kan vi alltid lägga på webben.

---

## Glögg 8 december

Glöggkvällen med spännande föredrag blir den 8 december. Reservera detta datum redan nu, mer information kommer i den Oscar som kommer i november.

### Regler anm./bet. av kurser/aktiviteter

Anmälan registreras först när avgiften är betald. Anmäl dig i god tid! Kom ihåg att på inbetalningskortet eller via Internet skriva vilken aktivitet det gäller, namn, fullständig adress, alla dina telefonnummer och e-postadress. Vid avanmälan behåller GQSS alltid 100 kr för administrativa kostnader. Vid avanmälan pga. sjukdom fordras läkarintyg, dock behåller GQSS alltid 100 kronor. (Jämför reglerna för charterresor). Kommer du ej med pga. platsbrist eller att aktiviteten blir inställd får du givetvis tillbaka hela beloppet.

**GQSS POSTGIRO nr 81189-3**

### OBS! Du får väl info. via mail?

Du kanske ha missat att anmäla din mailadress eller glömt ändra om du fått en ny. Det händer att vi med kort varsel sätter ihop aktiviteter. Då går vi endast ut med information via mail. För att inte missa detta måste du uppdatera dina uppgifter i medlemsregistret. Gör så här: Gå in på [www.gqss.se](http://www.gqss.se), skriv in ditt användarnamn och lösenord längst ner till höger. Har du glömt dina uppgifter maila till [pr@gqss.se](mailto:pr@gqss.se) så får du hjälp. När du loggat in går du in på medlemsregistret och letar upp dig själv. Där kan du sedan rätta till eventuella uppgifter som saknas eller är fel.

*GQSS pr-sektionen*